



La ingravidez: la experiencia en un avión espacial

Estas son imágenes de mi tercera misión en el transbordador.

La misión era Atlas 1.

Estamos viendo la zona de los distintos experimentos.

10 eran estudiando la atmósfera y 3 medían cuestiones del Sol, mirando la energía que rebotaba de la superficie de la Tierra y luego las nubes.

Y estábamos midiendo la energía radiante del Sol.

Ésta era parte de la tripulación.

En el espacio no hay gravedad.

Se pasa alrededor de la Tierra cada 90 minutos.

Son como 14 o 12 Km/s.

Parece que estás en un avión normal, pero se cruza Estados Unidos en 10 minutos, el continente africano en 10 minutos y en 90 minutos se ha pasado alrededor, una vez, de la Tierra.

Hay 45 minutos de luz, 45 de falta de luz.

Cada puesta de Sol es brillante.

El Sol empieza muy pequeño y, de repente, explota.

Y, cuando se pone, se ve que el sol se pierde detrás de la Tierra y de repente se extingue la luz.

Esta es mi tripulación. Este es Dirk Frimout.

Hemos celebrado el 20 aniversario de este vuelo.

Este es un belga.

Es el Alan Shepard de Bélgica.

Como Pedro Duque que es el John Glenn de España.

Él estuvo en una misión con nuestro astronauta John Glenn.

Ya habéis tenido un astronauta español, no sería el primero.

Pero puede ser el primero en ir a Marte o en volver a la Luna.

Estamos flotando, no hay arriba y abajo.

El equilibrio no funciona y no se sabe cuál es arriba o abajo.

Yo estoy arriba y Dirk está abajo.

Y Brian Duffy, mi copiloto.

Esto es su cuchara ahí colgando.

¿Cuántos de vosotros conocen a Sir Isaac Newton?

Él tenía estas leyes de la moción, que un cuerpo en descanso tiende a mantenerse en descanso salvo si está afectado por una fuerza exterior.

¿Alguien recuerda?

Un cuerpo en movimiento...

¿Qué es lo que pasa?

Se mantiene en movimiento hasta que está afectado por una fuerza exterior.

Si estoy allí voy a flotar hasta que me doy con algo y luego reboto.

Es muy divertido estar.

La Dra. Kathryn Dullivan fue la primera en andar en el espacio.

Estos son experimentos médicos.

No exactamente.

Michael Foale estaba intentando ayudar a Dirk a arreglar sus gafas.

Estábamos haciendo un mantenimiento.

Brian Duffy, mi piloto.

Esto es un papel de una impresora.

Ahora no utilizamos teleimpresoras, utilizamos correo electrónico, mensajes de texto, teleconferencias...

Cuando yo estuve en esta misión despegamos 20 minutos tarde y eso significó que todo en nuestro plan de vuelo había cambiado y teníamos como 3 metros de papel para ver el nuevo plan.

Estábamos hablando con gente en la Tierra a través de una radio.

Este soy yo con mi traje de lanzamiento y entrada.

A veces hemos pensado que los del Challenger, si hubiéramos podido darles algún tipo de traje parecido a este, los del Challenger hubieran podido sobrevivir.

Pero ahora utilizamos este tipo de traje para la re-entrada.

Esto es la re-entrada.

Para el Curiosity, la atmósfera de Marte es muy débil.

Hemos pasado 7 minutos de terror en esta atmósfera.



Cuando el transbordador vuelve a la Tierra pasa por la atmósfera durante media hora y las moléculas del aire bombardean y calientan el vehículo.
Son miles de grados.
No se funde, pero se calienta.
Y se ve aquí ese color del calor a través de la ventana.