



## Matemàtiques i construcció: seqüència d'errors matemàtics en construcció

---

No sols és pensar millor, d'intentar pensar de manera intel·ligent, sinó també matemàtiques per fer les coses millor! I en particular, per adonar-se d'allò que no està ben fet, d'allà on no s'han usat bé les matemàtiques, i nosaltres hem de ser crítics per descobrir-ho.

El número de semàfors està equivocat, estem d'acord. Col·locar aquestes peces en aquesta vorera és un error descomunal. No hi ha el problema que qualsevol cotxe pugui intentar aparcar sobre la vorera.

A la gent li agrada poder posar la targeta de crèdit o la llibreta a una altura adequada.

A un balcó, s'ha de poder sortir. Algú s'ha equivocat, o sobra balcó o falta porta.

En una escala mecànica, és bo que quan la gent puja, no piqui directament amb el cap contra el sostre com passaria a aquesta escala.

Està molt bé tenir pàrquing a casa, però aquí algú s'ha equivocat, i s'ha equivocat amb el pendent. El pendent d'una rampa, altura d'aquest punt dividit per la fondària, ha de ser raonable. No és normal tirar-se el matí de dalt cap a baix i arribar a la nit i posar primera i intentar entrar a aparcar el cotxe.

Aquí algú s'ha equivocat. Túnel i ponts que no enllacen és un tema habitual. Fa pocs mesos l'últim pont sobre el Rin no va enllaçar perquè venia 54 centímetres un per sobre de l'altre.